



# PLAN ESTRATÉGICO DE DESARROLLO SOSTENIBLE DE MEDINA DEL CAMPO

## MEDINA 21

### HABITABILIDAD Y PAISAJE URBANO

**Equipo Técnico de Trabajo**  
**Reunión 9 de febrero de 2017**

**Hora:** 9 h

**Lugar:** Salón de Escudos Ayuntamiento

**Asistentes:**

NOMBRE	APELLIDOS	ENTIDAD
Carmen	Jiménez	AYTO. Medina del Campo Turismo
M <sup>a</sup> Pilar	Pérez Fernández	Duero Douro
Isabel	Zancajo López	Asoc. Empresarios de Medina del Campo
Agustín	Blanco Botran	Voluntario Medina 21
Susana	Calderón Hernández	Medina 21 Amigos del Patrimonio
Juan Antonio	Medina Cuaresma	BUTEO
Daniel	Cabrero Diego	AYTO. Medina del Campo Desarrollo Local
Elena	Velasco Lorenzo	Voluntaria Medina 21
Juna Ignacio	Gutiérrez Castro	Voluntario Medina 21 Orden Caballería Jarra y Grifo
Raquel	Alonso Arévalo	AYTO. Medina del Campo
Alberto	Arranz Núñez	AYTO. Medina del Campo
Fernando	Vidal Pérez	Mancomunidad Tierras de Medina
David	Muriel Alonso	AYTO. Medina del Campo Desarrollo Local



**Puntos a tratar:** reunión de constitución del grupo.

**Contenido:**

Repaso de la estructura general de trabajo de Medina 21 en su tercer periodo de programación 2017 – 2021 y de los proyectos específicos ligados a este equipo de trabajo que se determinaron como prioritarios para este periodo de programación:

- **Proyecto estratégico mejora del río Zapardiel (M21H1)**

Renaturalización del cauce a su paso por Medina del Campo con acciones estructurales como el uso de especies autóctonas y la instalación de jardines verticales y con acciones de educación ambiental y voluntariado para su uso lúdico deportivo planteando un uso peatonal del cauce interior.

Ya se ha procedido a contratar la instalación de jardines verticales en el tramo central del río a su paso por Medina del Campo. El pasado verano se limpió el cauce natural en el entorno del casco urbano.

Se plantea contemplar acciones que tengan en cuenta todo el cauce del río en el término municipal de Medina, muy castigado por ausencia de vegetación en algunos tramos y por el exceso de captaciones y consumo de agua en regadío.

- **Proyecto estratégico mejora del parque Villa de las Ferias (M21H2)**

Potenciar su uso recreativo mejorando su mantenimiento, aplicando las ordenanzas correspondientes, dotándolo de más sombras, plantas autóctonas y de las infraestructuras y elementos lúdicos deportivos necesarios para que sea un espacio integrado en la vida de la ciudad.

En el año 2017 se iniciarán los trabajos para la creación de un pequeño anfiteatro para albergar actividades. Se comenta la necesidad de evaluar el estado y la puesta en funcionamiento de las fuentes y circuitos de agua y retomar la instalación de una cafetería.

- **Proyecto estratégico ampliación de la Vía Verde Segovia-Medina (M21H3)**

Siguiendo el curso de la antigua línea de ferrocarril hasta Segovia, está ya acondicionado el tramo entre Segovia y Nava de la Asunción, por lo que el objeto de este proyecto es promover que se ejecute el tramo entre Nava de la Asunción y Medina del Campo por parte de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, entidad que coordina este proyecto en España, y con el apoyo de la Ruta del Vino de Rueda ya que se trata de una vía que vertebraría la Ruta entre las provincias de Valladolid y Segovia.

- **Proyecto estratégico adecuación de la Vía Pecuaria del Camino de San Lázaro (M21H4)**

Adecuación y señalización del camino de San Lázaro y sus elementos, así como el paso por el mismo del ramal del Camino de Santiago de Levante.



- **Proyecto estratégico Vías pecuarias vivas (M21H5)**

Fomentar el uso correcto de las vías pecuarias denunciando ocupaciones ilegales y fomentando su uso lúdico a través de la organización de actividades.

Se está pendiente de la autorización del Medio Ambiente a nivel regional para finalizar los trabajos de señalización de la primera ruta ecuestre homologada por la Real Federación Hípica Española en vías pecuarias entre Medina, Rueda y La Seca, y con motivo de la Feria de Enoturismo en el puente de Villalar se plantea hacer una marcha cicloturista por parte de esta Ruta. En este año también estaba planteada una segunda ruta homologada por las vías pecuarias recuperadas hace unos años en la zona sur.

- **Proyecto estratégico ciclo-calles (M21H6)**

Establecimiento de una red de calles de coexistencia a través de señalización y regulaciones de tráfico, respondiendo a un plan de movilidad en bicicleta.

Los estudios previos ya se han iniciado.

- **Proyecto estratégico caminos escolares seguros (M21H7)**

Creación de itinerarios escolares de acceso a los centros educativos y fomentar su uso a pie y en bicicleta.

Importante en este sentido el trabajo con los colegios y las asociaciones de padres y madres.

- **Proyecto estratégico Medina accesible (M21H8)**

Mejorar los accesos a pie y en sillas de ruedas al Centro Histórico y comercial, así como a todos los edificios públicos y de interés general del municipio.

Redactado ya un plan de mejora integral de la movilidad a pie en Medina del Campo que comenzará a ejecutarse este año.

- **Proyecto estratégico Medina accesible a pie (M21H9)**

Aumentar el número de calles peatonales del municipio, en especial en el Centro Histórico, y controlar que el establecimiento de terrazas no altere la movilidad de los peatones.

- **Proyecto estratégico recuperación de las Lagunas Reales (M21H10)**

Analizar su estado de conservación, promocionar su existencia y establecer un sistema de visitas a este espacio.

**Próxima convocatoria:**

Se establece para el martes 18 de marzo a las 9.30h. en el Salón de Escudos del Ayuntamiento.

La secretaría de Medina21.

En Medina del Campo a 9 de febrero de 2017.